

CNB-LAGOON - LAGOON 50

Nom du bateau : LAGOON 50

Localisation : Lorient



À vendre (neuf)

680 800 € HT

Les financements

Possible, en LOA ou en crédit.

Le mot du propriétaire

L'esprit du large !



Présentation

Ce nouveau bateau vient s'insérer entre l'incontournable 450 et le 52, proposant une option séduisante aux navigateurs à la recherche d'un grand bateau de propriétaire « marin et moderne ». Le 50, de par sa nouvelle identité visuelle, son nouveau gréement et son design de coque propose des performances accrues alliant une signature unique. En effet, l'élégance assumée du nouveau 50 séduit par la forme biseautée de ses coques, la générosité de ses espaces et sa vision panoramique plus que jamais mise en valeur. Avec des possibilités d'aménagement inégalées, ce nouveau modèle est disponible en trois, quatre et même... six cabines !

A l'extérieur :

Un flybridge avec deux accès sécurisés et un poste de barre offrant une parfaite visibilité. Et derrière ce poste de barre, un espace de détente immense et modulable cachant une zone de rangements suffisamment volumineuse pour ranger l'ensemble des coussins.

Un cockpit arrière ouvert sur la mer, des jupes arrières larges et dégagées pour un accès facile au bateau et un espace repas modulable avec banquettes amovibles pour accueillir les petites comme les grandes familles.

Un deuxième cockpit pour mieux profiter de la plage avant avec une double fonction assise et transat, de plain-pied avec le trampoline avant.

De vastes rangements sous la plupart des assises du cockpit et du flybridge.

A l'intérieur :

Les espaces dessinés et volumineux révèlent une architecture innovante où tout est pensé pour offrir une atmosphère chaleureuse et conviviale. Sa conception permet à chacun de trouver les aménagements qu'il désire, avec trois, quatre, cinq ou même six cabines !

Un concept novateur du carré, réalisé sur deux niveaux, pour deux zones de vie distinctes mais communicantes : une grande cuisine ouverte vers le cockpit d'un côté, et un espace lounge légèrement surélevé pour une meilleure vision panoramique sur la mer, pouvant être facilement modulé en zone de repas si besoin.

Un nouveau design intérieur, avec une nouvelle finition de bois élégante et élaborée, à choisir par le propriétaire.

Une communication hors pair entre l'intérieur et l'extérieur : parmi les grands vitrages panoramiques, celui du milieu est escamotable et offre ainsi une parfaite ventilation du carré mais aussi du cockpit, tout en faisant le lien avec la zone à l'avant.

Une lumière incomparable pour les cabines arrière avec vitrage panoramique et de grands hublots de coque dans les douches et salles de bain.

Du volume et du confort dans les coques avec une attention particulière aux solutions de rangement : cabines avec lits avant et arrière « Island bed », grands espaces de rangement, penderie, et bibliothèques ouvertes.

De grands réservoirs d'eau douce et d'eaux noires disposés sous les planchers dégagant ainsi des volumes considérables, avec une option eaux grises permettant de s'adapter aux normes environnementales.

Performances :

Le choix de reculer le mât, directement issu de l'expérience de VPLP en compétition présente de nombreux avantages :

Un foc auto-vireur pour faciliter les manœuvres,

Un grand triangle avant pour un plus grand choix de voiles de portant : gage de performance,

Une bôme, plus courte, rend les manœuvres beaucoup plus faciles,

Une grand-voile, avec un fort aspect ratio, permettant de profiter d'air moins perturbés dans les hauts pour un réel gain de performance,

Le recentrage des poids grâce au gréement reculé, réduit considérablement le tangage du bateau.

Caractéristiques

Type : Catamaran (Voile)
Longueur : 14,75m
Largeur : 8,10m
Tirant d'eau : 1.40
Type de lest : Quillard, PTE
Catégorie de navigation : A
Armement : Côtier
Pavillon : Français
Couleur de coque : Blanche
Réservoir d'eau : 2 x 240 l
Réservoir de carburant : 2 x 520 l
Moteur : x2 Inboard, Sail Drive,
Yanmar (57 cv en standard, 80 cv en
option)

Voiles / Equipements

GV Full Batten
GSE

Electronique / Electricité

Centrale de navigation
Loch
Speedo
Sondeur
Girouette
Anémomètre
Pilote automatique
Circuit 220V
Circuit 12V
Prise de quai

Confort extérieur

Barre à roue
Guindeau électrique
Bossoirs
Echelle de bain
Douchette de cockpit
Table de cockpit

Confort intérieur

Frigo
Réchaud
Four
Réservoir eaux noires
Eau sous pression
Eau chaude
Radio CD